

## Oer-Hollandse bezigheid in Indiase hoofdstad

**D**e Nederlander Jack Leenaars, voormalig Telegraaf-correspondent, organiseert met zijn bedrijfje *DelhiByCycle* fiets-tochten door de Indiase hoofdstad Delhi. Onder leiding van een gids zie je het oude Delhi niet alleen, je wordt er op een heel bijzondere manier onderdeel van. Zo zegt de folder. Dát gaan we uitproberen...



## OP DE FIETS DOOR

door MARJOLEIN SCHIPPER

Het is een beetje alsof je vertelt dat je door Soweto gaat wandelen. Of liften in Harlem. Fietsen door het Indiase oud-Delhi doet de wenkbrauwen van de toehoorders opveren: „Maar is dat dan niet gevaarlijk? En smerig? En er zitten daar toch allemaal gaten in de straat?” Dat laatste is helemaal waar: maar daar fiets je gewoon omheen.

De eerlijkheid gebiedt te zeggen dat ik niet alleen ga, zo'n held ben ik nou ook weer niet. Bovendien heb ik een onbedwingbare neiging tot verdwalen. Dus steken zo'n twintig oranje fietsen fel af tegen een stoffige achtergrond van groezelige hoogbouw, een parkeergarage en drie wankelende krotten. De opkomende zon geeft een prachtig ijl licht. Het is namelijk pas zes uur in de ochtend, de enige tijd waarop je je nog redelijk kunt voortbewegen in het oude stadsdeel. Gids Arpita, in het dagelijks leven filmmaakster, sleutelt her en der wat zadels op maat, gooit voor iedereen een flesje water voor in het toch oer-Hollandse, huiselijke fietsmandje en geeft het vijf man sterke groepje in-

# Delhi

### DelhiByCycle

Eigenaar Jack Leenaars kwam op het idee van DelhiByCycle omdat hij fietsen zélf zo'n ontzettend leuke manier vindt om de stad te verkennen: „En ik dacht: als ik het leuk vind, vinden meer mensen dat. Ik begon met twee fietsen, inmiddels heb ik er veertig. Met zo'n 150 toeristen per maand die kunnen kiezen uit drie verschillende tochten, verdien ik er nu mijn brood mee. Het is een unieke manier om jezelf onder te dompelen in deze overweldigende stad.” Leenaars biedt bovendien werkgelegenheid aan drie jongens uit een daklozenproject, die als manusje-van-alles de tochten begeleiden. Meer weten? Kijk dan op [www.delhibycycle.com](http://www.delhibycycle.com)

structies: „Pal achter mij aan fietsen in één lijn. Niet inhalen, je arm uitsteken als je afslaat en niet aarzelen om je bel te gebruiken!”

We merken vanzelf wel waarom. Had ik vooraf stiekem bedacht dat we vast zouden starten met een rustig stukje; niets blijkt minder waar. Arpita slaat soepeltjes een hoek om en we fietsen

meteen door de volstrekt chaotische Butcherstreet. Mannen in groezelige hemden steken dwars voor me de weg over met een compleet karkas over de schouder. Volgeladen karren ratelen door de smalle straat. Ik zie het eerst maar met een half oog want met het andere anderhalve oog kijk ik naar de grond: ontwijk putdeksels, gaten en losse stenen.

Maar het went snel. Dat moet ook, want Arpita houdt flink de vaart erin. Als kleine eendjes trappen we achter haar aan. TRINGELING! De bel blijkt absoluut onmisbaar. De straten zijn vol met bewoners die lukraak lijken over te steken. Loslopende koeien veranderen plots van richting en tuktuks en mannen op scooters scheren vlak langs ons heen. Auto's rijden hier bijna niet, daarvoor zijn de straten te smal.

Al na vijf minuten let ik niet meer op het fietsen maar op de omgeving. Elektriciteitsdraden hangen in grote trossen hoog boven onze hoofden. Hoge panden wasemen decennia, zo niet eeuwen verwaarlozing uit, vergankelijkheid in optima forma. De geuren wisselen per straat; van het ranzige van Butcherstreet via de indringende kruidenmarkt naar de bloemenmarkt, een explosie voor de zintuigen. Hier zijn alle felroze, gele en rode bloemen te koop waar in de tempels bloemen-

offers van worden gemaakt.

Trouwens niet alleen flora, ook veel fauna in de stoffige straten. Variërend van de heilige koeien,

### Delhi

Met een inwoneraantal van zo'n tien miljoen is Delhi na Bombay de op een na grootste stad in India. Van 1912 tot 1931 was het de hoofdstad van Brits-Indië, waarna New Delhi dat stokje overnam. Het is vooral een industriestad, verkeersknooppunt en cultureel centrum met universiteiten, theaters, musea, galerieën en historische bouwwerken. Enkele bezienwaardigheden zijn onder andere het tempelcomplex Akshardham, de Qutub Minar en het Rode Fort van Lal Qila.

• Op de oer-Hollandse fiets door de enorme Indiase stad: DelhiByCycle regelt het en samen met andere toeristen word je zo echt onderdeel van de miljoenenstad.



© DE TELEGRAAF BRON: MPAS4NEWS/VAVTEC

### Reiswijzer

KLM vliegt vanuit Amsterdam rechtstreeks op Delhi. Met een tussenstop kan ook, dan met onder andere Air India, British Airways, Aeroflot of Lufthansa. Kijk op het internet voor aanbiedingen van deze en andere luchtvaartmaatschappijen.

loom en ongestoord rondwalend, tot wegschietende ratten, schurftige honden en heuse apen, via smalle dakranden en palen vrolijk rondslingerend. Het frappante is dat ik mij al fietsend onderdeel voel van deze snel voortbewegende samenleving in dit doolhof van middeleeuws aandoende straatjes.

Als we oud-Delhi uit zijn gefietst steken we over naar de koloniale wijk, om via het Rode Fort en de Jama Mashid Moskee uit te komen bij het beroemde Karim's Restaurant. Na drie uur fietsen valt iedereen als hongerige wolven aan op het traditionele Indiase ontbijt met onder andere nihavi (geitenvlees in traditionele saus). Een passend eind van een heuse City Safari...

Reageren op dit verhaal? Ga naar [www.reiskrant.nl/verreizen](http://www.reiskrant.nl/verreizen)

## Het grootste kampeeraanbod!



Nu **2.871** campers te koop!



Nu **2.566** caravans te koop!

**Campers Caravans**  
camperscaravans.nl

**ECHT VOORDELIGE TICKETS?**

Betaal nú geen boekingskosten via D-reizen.nl

Ideaal geregeld.

**Kaapstad** Incl. alle toeslagen

1. **D-reizen.nl** vanaf **852,-**

2. **Vliegtarieven.nl** vanaf **917,-**

3. **Cheaptickets.nl** vanaf **937,-**